

Компонент ОПОП 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, направленность (профиль) Логистика и управление цепями поставок шельфовых проектов в нефтегазовой отрасли (уровень магистратуры)

наименование ОПОП

Б1.В.07

шифр дисциплины

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Дисциплины (модуля)

**Транспортное обеспечение ВЭД по
ИНКОТЕРМС 2020**

Разработчик (и):

Распопова А.Ю.

ФИО

доцент

должность

К.Э.Н.

ученая степень,
звание

Утверждено на заседании кафедры

Экономики и управления

наименование кафедры

протокол № 8 от 21.03.2024

Заведующий кафедрой ЭиУ



подпись

Щебарова Н.Н.

ФИО

Мурманск
2024

1. Критерии и средства оценивания компетенций и индикаторов их достижения, формируемых дисциплиной (модулем)

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора(ов) достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине (модулю)			Соответствие Кодексу ПДНВ	Оценочные средства текущего контроля	Оценочные средства промежуточной аттестации
		<i>Знать</i>	<i>Уметь</i>	<i>Владеть</i>			
УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1. Ведет деловые переговоры и переписку с соблюдением правил деловых коммуникаций (3.2.1) УК-4.2. Владеет особенностями иностранной терминологии в области логистики и финансов УК-4.3. Демонстрирует умение выполнять перевод профессиональных текстов с иностранного(ых) на государственный язык и обратно.	- профессиональные термины на иностранном языке (INCOTERMS, EDI); — основы корпоративного документооборота ; — порядок разработки договоров, соглашений, контрактов; — порядок оказания логистической услуги	— использовать нормативные документы в деятельности организации; — вести переговоры с подрядчиками в условиях дефицита времени	- иностранным языком на уровне, необходимом для компетентного решения производственных задач; — навыками проверки договора на содержание, полноту и соответствие услуг; — навыками применения информационно-коммуникационных технологиями для решения стандартных задач профессиональной деятельности	Таблица АИИ/6 «Наблюдение за эксплуатацией электрических и электронных систем, а также систем управления»	- дидактический диктант; - комплект заданий для составления конспекта; - решение ситуационных задач (кейс-заданий)	Экзаменационные билеты Результаты текущего контроля
ПК-1 Контролирует ключевые операционные и и финансовые показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	ПК-1.1. Владеет методикой расчета показателей эффективности операционной деятельности по перевозке груза. ПК-1.2. Организует перевозку грузов, погрузки и разгрузки. ПК-1.3. Управляет логистическими процессами. ПК-1.4. Ведет	- методику расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза;	- управлять логистическими процессами;	- навыками составления операционной отчетности.			

	<p>операционную отчетность в соответствии с локальными нормативными актами. ПК-1.5. Контролирует выполнение показателей утвержденных планов и решений.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Эффективно планирует маршруты транспорта в целях соблюдения сроков отгрузки и полноты поставки (OTIF). • Разрабатывает и реализует транспортную стратегию предприятия с учетом рынка участников транспортных услуг по разным видам транспорта. • Знает и применяет инструменты сетевого планирования для оптимизации сети маршрутов, логистических объектов и локаций поставщиков/транспортных компаний. • Знает основы INCOTERMS и умеет применять их. • Знает и применяет инструменты для оптимизации процессов логистики для развития процессов в области снабжения, логистики. 						
<p>ПК-2 Разрабатывает стратегии в области логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок в части системы управления</p>	<p>ПК-2.1. Знает классификацию логистических рисков, ключевые инструменты снижения рисков и основы риск-менеджмента. ПК-2.2. Умеет управлять выявленными</p>	<p>- классификацию логистических рисков, ключевые инструменты снижения рисков и основы риск-менеджмента</p>	<p>- управлять выявленными логистическими рисками, грамотно выбрать методы и инструменты управления рисками;</p>	<p>- навыками составления матрицы логистических рисков с целью оптимизации риск-стратегии</p>			

рисками при оказании логистических услуг	логистическими рисками, грамотно выбрать методы и инструменты управления рисками. ПК-2.3. Умеет контролировать дополнительные затраты в ходе перевозки вследствие наступления логистических рисков. ПК-2.4. Обладает навыками составления матрицы логистических рисков с целью оптимизации риск-стратегии.						
ПК-3 Способен организовать эффективное управление потоками материально-технических ресурсов шельфовых нефтегазовых производств	ПК-3.1. Знает и умеет применять инструменты оптимизации логистических процессов. ПК-3.2. Умеет эффективно управлять окнами отгрузки и доставки материально-технических ресурсов. ПК-3.3. Владеет навыками эффективного планирования ресурсов в области своей сферы ответственности. ПК-3.4. Обладает навыками эффективного планирования запасов материально-технических ресурсов для достижения бесперебойности снабжения.	- особенности применения инструментов оптимизации логистических процессов;	- эффективно управлять окнами отгрузки и доставки МТР;	- навыками эффективного планирования запасов МТР для достижения бесперебойности снабжения.			

2. Оценка уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)

Показатели оценивания компетенций (индикаторов их достижения)	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенций (индикаторов их достижения)			
	Ниже порогового («неудовлетворительно»)	Пороговый («удовлетворительно»)	Продвинутый («хорошо»)	Высокий («отлично»)
Полнота знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований.	Минимально допустимый уровень знаний.	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе	Уровень знаний в объеме, соответствующем программе

	Имели место грубые ошибки.	Допущены не грубые ошибки.	подготовки. Допущены некоторые погрешности.	подготовки.
Наличие умений	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продемонстрированы основные умения. Выполнены типовые задания с не грубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме (отсутствуют пояснения, неполные выводы)	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные задания с некоторыми погрешностями. Выполнены все задания в полном объеме, но некоторые с недочетами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Задания выполнены в полном объеме без недочетов.
Наличие навыков (владение опытом)	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки. Имели место грубые ошибки.	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продемонстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Продемонстрирован творческий подход к решению нестандартных задач.
Характеристика сформированности компетенции	Компетенции фактически не сформированы. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Зачетное количество баллов не набрано согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков достаточно для решения стандартных профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону	Сформированность компетенций полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в полной мере достаточно для решения сложных, в том числе нестандартных, профессиональных задач. ИЛИ Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону

3. Критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля

3.1. Дидактический диктант

Рекомендации по подготовке к дидактическому диктанту по дисциплине (модулю) изложены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля), представлены в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

В ФОС включен типовой набор терминов, которые необходимо объяснить:

1. DDP – Delivered duty paid – Поставка с оплатой пошлин - Продавец передаёт товар в распоряжении Покупателя в названном месте назначения уже в растаможенном виде. Все транспортные, таможенные и прочие возникающие с поставкой товара расходы несёт Продавец.
2. EDI – Electronic data interchange – Электронный обмен данными - серия стандартов и конвенций по передаче структурированной цифровой информации между организациями, основанная на определенных регламентах и форматах передаваемых сообщений.
3. FAS. - Free Alongside Ship — Франко вдоль борта судна (... название порта отгрузки). При этом условии перевозки обязательства продавца выполнены, когда товары были помещены на борт судна у причала или в лихтеры. Это означает, что покупатель должен нести все затраты, риск утери или повреждения товаров с этого момента. Продавец обязан сделать таможенную очистку товара. Этот термин обычно используется для тяжеловесных или сыпучих грузов. Данный термин может применяться только при перевозке товара морским или внутренним водным транспортом.
4. CIF - Cost, Insurance and Freight - Стоимость, страхование и фрахт (... порт назначения) означает, что продавец выполнил поставку, когда товар перешел через поручни судна (на борт судна) в порту отгрузки. Продавец обязан оплатить расходы и фрахт, необходимые для доставки товара в указанный порт назначения, но риск потери или повреждения товара, как и любые дополнительные расходы, возникающие после отгрузки товара, переходят с продавца на покупателя.
5. EDIFACT - Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport (EDIFACT, ISO 9735) - универсальные правила ООН обмена информацией в управлении, торговле, на транспорте с использованием электронной техники.
6. SWIFT - Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunications - Общество всемирных межбанковских финансовых телекоммуникаций - международная межбанковская система передачи информации и совершения платежей.
7. PO – Purchase Order - заказ на покупку [на поставку] - документ, направляемый потенциальным покупателем поставщику с просьбой поставки определенных товаров.
8. B2B – business to business – Бизнес для бизнеса - деятельность одних компаний по обеспечению других производственных компаний сопроводительными услугами, дополнительным оборудованием, а также товарами, предназначенными для производства других товаров.
9. UPC - Universal Product Code - Универсальный код товара — американский стандарт штрихкода, предназначенный для отслеживания товаров в магазинах
10. IT – Information technology - Информационные технологии – это множество взаимосвязанных научных и технических областей знания, которые изучают и применяют на практике методы создания, обработки, хранения, защиты и передачи информации с помощью вычислительной техники.

Оценка/баллы	Критерии оценки
<i>Отлично/14-15</i>	90-100 % правильных ответов
<i>Хорошо/12-13</i>	70-89 % правильных ответов

Удовлетворительно/10-11	50-69 % правильных ответов
Неудовлетворительно/9 и менее	49% и меньше правильных ответов

3.2 Критерии и шкала оценивания составления конспекта по теоретическим вопросам

Перечень теоретических вопросов для составления конспекта, рекомендации по выполнению представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

Оценка/баллы	Критерии оценивания
Отлично/14-15	Задание выполнено полностью и правильно на 90-100% . Конспект по теоретическим вопросам РП дисциплины «Физика» подготовлен качественно в соответствии с требованиями. Полнота и последовательность изложения материала, правильное определение основных понятий, формулировок законов, описание основных физических явлений, процессов и методов исследования, степень осознанности и понимания изученного материала при ответах на вопросы преподавателя.
Хорошо/12-13	Задание выполнено более чем на 75-89% правильно, т.е. некоторые вопросы раскрыты не полностью, что не влияет на правильную последовательность рассуждений. Все требования, предъявляемые к работе, выполнены.
Удовлетворительно/10-11	Задания выполнены на 50-74% , частично с ошибками. Демонстрирует средний уровень выполнения задания на самостоятельную работу. Большинство требований, предъявляемых к заданию, выполнены.
Неудовлетворительно /9 и менее	Задание не выполнено ИЛИ Задание выполнено менее, чем на 50 % , со значительным количеством ошибок на низком уровне. Многие требования, предъявляемые к заданию, не выполнены.

3.3 Критерии и шкала оценивания решения ситуационных задач

Перечень практических работ, описание порядка выполнения и защиты работы, требования к результатам работы, структуре и содержанию отчета и т.п. представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МАУ.

В ФОС включен пример ситуационной задачи:

Стоимость контракта во многом зависит от правил поставки Инкотермс. Например, если используется базис EXW, то в контракт будет заложена только цена за товар. А если DDP, то придется заплатить за все сопутствующие расходы. В первом случае стоимость контракта можно регулировать, выбрав более дешевый способ доставки или таможенного оформления. Во втором, за вас все решит экспортер и работать придется на удобных ему условиях.

Вы решили заказать партию СИЗ из Китая стоимостью 10000 долларов. Стоимость издержек 15 % от стоимости товара. Актуальный курс ЦБ РФ – 89 рублей / 1 доллар.

1. При актуальном курсе ЦБ РФ определите стоимость партии в рублях.
2. По какой цене вы выкупите товар при использовании базиса EXW?
3. По какой цене вы выкупите товар при использовании базиса DDP?

Оценка/баллы	Критерии оценивания
--------------	---------------------

Отлично /60-70	Задание выполнено полностью и правильно. Отчет по лабораторной/практической работе подготовлен качественно в соответствии с требованиями. Полнота ответов на вопросы преподавателя при защите работы.
Хорошо /50-60	Задание выполнено полностью, но нет достаточного обоснования или при верном решении допущена незначительная ошибка, не влияющая на правильную последовательность рассуждений. Все требования, предъявляемые к работе, выполнены.
Удовлетворительно /40-50	Задания выполнены частично с ошибками. Демонстрирует средний уровень выполнения задания на лабораторную/практическую работу. Большинство требований, предъявляемых к заданию, выполнены.
Неудовлетворительно /менее 40	Задание выполнено со значительным количеством ошибок на низком уровне. Многие требования, предъявляемые к заданию, не выполнены. ИЛИ Задание не выполнено.

3.4 Критерии и шкала оценивания результатов курсового проектирования/выполнения курсовой работы

Аттестация обучающегося проводится на основании текста курсовой работы (проекта) и защиты курсовой работы (проекта).

Требования к структуре, содержанию и оформлению представлены в методических материалах по освоению дисциплины (модуля) и в электронном курсе в ЭИОС МГТУ.

В ФОС включены примерные темы курсовых работ (проектов):

- 1 Особенности транспортировки нефти с месторождения "Приразломная"
- 2 Особенности и проблемы заключения договора морского агентирования
- 3 Использование правил Инкотермс 2020 в современной внешнеэкономической деятельности
- 4 Изменения в снабжении буровых установок на арктическом шельфе после санкций
- 5 Основные моменты и специфика заключения договора железнодорожной перевозки
- 6 Сравнительный анализ изменений в правилах Инкотермс 2010 и 2020
- 7 Перспективы развития транспортной системы на Арктическом шельфе
- 8 Специфика правового регулирования международных перевозок
- 9 Особенности договора фрахтования по транспортировке СПГ
- 10 Основные ошибки и проблемы при использовании Инкотермс 2020
- 11 Особенности и специфика применения Инкотермс 2020 в международных контрактах
- 12 Применение логистических стандартов ESG в компаниях нефтегазовой отрасли

Оценка	Критерии оценки
Отлично	Содержание работы полностью соответствует заданию. Представлены результаты обзора различных информационных источников. Структура работы логически и методически выдержана. Все выводы и предложения убедительно аргументированы. Оформление работы полностью отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях. При защите работы обучающийся правильно и уверенно отвечает на вопросы преподавателя, демонстрирует глубокое знание теоретического материала, способен аргументировать собственные утверждения и выводы.
Хорошо	Содержание работы полностью соответствует заданию. Представлены результаты обзора различных информационных источников. Структура работы логически и методически выдержана. Большинство выводов и предложений аргументировано. Оформление работы отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях. Имеются одна-две несущественные ошибки в

	использовании терминов, в построенных диаграммах, схемах и т.п. При защите работы обучающийся правильно и уверенно отвечает на большинство вопросов преподавателя, демонстрирует хорошее знание теоретического материала, но не всегда способен аргументировать собственные утверждения и выводы. При наводящих вопросах преподавателя исправляет ошибки в ответе.
Удовлетворительно	Содержание работы частично не соответствует заданию. Результаты обзора информационных источников представлены недостаточно полно. Есть нарушения в логике изложения материала. Аргументация выводов и предложений слабая или отсутствует. Имеются одно-два существенных отклонений от требований в оформлении работы. Оформление работы соответствует требованиям. Имеются одна-две существенных ошибки в использовании терминов, в построенных диаграммах и схемах. Много грамматических и/или стилистических ошибок. При защите работы обучающийся допускает грубые ошибки при ответах на вопросы преподавателя, демонстрирует слабое знание теоретического материала, в большинстве случаев не способен уверенно аргументировать собственные утверждения и выводы.
Неудовлетворительно	Содержание работы в целом не соответствует заданию. Имеются более двух существенных отклонений от требований в оформлении работы. Большое количество существенных ошибок по сути работы, много грамматических и стилистических ошибок и др. При защите курсовой работы обучающийся демонстрирует слабое понимание программного материала. ИЛИ Курсовая работа не представлена преподавателю в указанные сроки.

4. Критерии и шкала оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю) при проведении промежуточной аттестации

4.1 Критерии и шкала оценивания результатов освоения дисциплины (модуля) с зачетом

Если обучающийся набрал зачетное количество баллов согласно установленному диапазону по дисциплине (модулю), то он считается аттестованным.

Оценка	Баллы	Критерии оценивания
<i>Зачтено</i>	61 - 100	Набрано зачетное количество баллов согласно установленному диапазону
<i>Не зачтено</i>	60 и менее	Зачетное количество согласно установленному диапазону баллов не набрано

5. Задания диагностической работы для оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках внутренней и внешней независимой оценки качества образования

ФОС содержит задания для оценивания знаний, умений и навыков, демонстрирующих уровень сформированности компетенций и индикаторов их достижения в процессе освоения дисциплины (модуля).

Комплект заданий разработан таким образом, чтобы осуществить процедуру оценки каждой компетенции, формируемых дисциплиной (модулем), у обучающегося в письменной форме.

Содержание комплекта заданий включает: *тестовые задания и расчетные задачи.*

Комплект заданий диагностической работы

УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	
1	Что такое груз, грузопоток и грузооборот?
2	Что такое интермодальная и комбинированная транспортировка,?
3	Что такое логистика?
4	Что такое логистическая операция?
5	Что такое транспорт и транспортный процесс?
6	Что такое логистическая цепь?
7	Транспорт в логистике — это: а) отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов; б) сфера производства материальных услуг; в) проводник материального потока; г) одна из наиболее затратных функциональных подсистем предприятия; д) обособленная подсистема, требующая повышенного внимания руководства.
8	Перечислите основные организационные принципы транспортировки. Это экономия за счет: а) использования более дешевого транспорта; б) масштабов грузоперевозки; в) удлинения сроков поставки; г) допущения дефицита производства; д) дальности маршрута.
9	Какие из указанных функций транспортировки относятся к основным? а) перемещение груза; б) снабжение основного производства; в) сокращение сроков доставки; г) хранение груза; д) соблюдение базовых условий поставки в соответствии с договорами.
10	Преимущество железнодорожного транспорта состоит: а) в возможности перевозок больших партий грузов в разные районы страны; б) оперативности перевозок практически в любую точку страны, возможности экспедирования; в) больших объемах перевозок, больших расстояниях; г) высокой скорости, незаменимости в экстренных условиях; д) перевозке больших партий, широком использовании при международной торговле.
ПК-1 Контролирует ключевые операционные и и финансовые показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	
1	Стоимость контракта во многом зависит от правил поставки Инкотермс. Например, если используется базис EXW, то в контракт будет заложена только цена за товар. А если DDP, то придется заплатить за все сопутствующие расходы. В первом случае стоимость контракта можно регулировать, выбрав более дешевый способ доставки или таможенного оформления. Во втором, за вас все решит экспортер и работать придется на удобных ему условиях. Вы решили заказать партию СИЗ из Китая стоимостью 10000 долларов. Стоимость издержек 15% от стоимости товара. 1) При актуальном курсе ЦБ РФ определите стоимость партии в рублях.
2	Стоимость контракта во многом зависит от правил поставки Инкотермс. Например, если используется базис EXW, то в контракт будет заложена только цена за товар. А если DDP, то придется заплатить за все сопутствующие расходы. В первом случае стоимость контракта можно регулировать, выбрав более дешевый способ доставки или таможенного оформления. Во втором, за вас все решит экспортер и работать придется на удобных ему условиях.

	<p>Вы решили заказать партию СИЗ из Китая стоимостью 10000 долларов. Стоимость издержек 15% от стоимости товара.</p> <p>1) По какой цене вы выкупите товар при использовании базиса EXW?</p>
3	<p>Стоимость контракта во многом зависит от правил поставки Инкотермс. Например, если используется базис EXW, то в контракт будет заложена только цена за товар. А если DDP, то придется заплатить за все сопутствующие расходы. В первом случае стоимость контракта можно регулировать, выбрав более дешевый способ доставки или таможенного оформления. Во втором, за вас все решит экспортер и работать придется на удобных ему условиях.</p> <p>Вы решили заказать партию СИЗ из Китая стоимостью 10000 долларов. Стоимость издержек 15% от стоимости товара.</p> <p>1) По какой цене вы выкупите товар при использовании базиса DAP?</p>
4	<p>Стоимость контракта во многом зависит от правил поставки Инкотермс. Например, если используется базис EXW, то в контракт будет заложена только цена за товар. А если DDP, то придется заплатить за все сопутствующие расходы. В первом случае стоимость контракта можно регулировать, выбрав более дешевый способ доставки или таможенного оформления. Во втором, за вас все решит экспортер и работать придется на удобных ему условиях.</p> <p>Вы решили заказать партию СИЗ из Китая стоимостью 10000 долларов. Стоимость издержек 15% от стоимости товара.</p> <p>1) По какой цене вы выкупите товар при использовании базиса FAS?</p>
5	<p>Из Китая (Пекин) в Благовещенск ввозится партия игрушек. Цена товара – 50 000 долл. США. Стоимость доставки от Пекина до Благовещенска автомобильным транспортом 5000 долл.США. Страховая премия составила 2000 долл. США. Пошлины, налоги, сборы, уплачиваемые в России – 200 долл. США. Сделка заключена на условиях поставки DDP – Благовещенск.</p> <p>Задание: рассчитайте контрактную цену товара.</p>
6	<p>Рассчитайте контрактную цену товара.</p> <p>Из Пекина (КНР) в Благовещенск (РФ) ввозится партия жк-телевизоров в количестве 100 штук. Цена товара с завода – изготовителя – 100 000 долл. США, стоимость погрузки товара в Пекине – 100 долларов США. Стоимость перевозки от Пекина до Благовещенска составила 4000 долларов. Сделка заключена на условиях поставки СРТ – Благовещенск.</p>
7	<p>Рассчитайте контрактную цену товара.</p> <p>Из Пекина (КНР) в Благовещенск (РФ) ввозится партия жк-телевизоров в количестве 100 штук. Цена товара с завода – изготовителя – 100 000 долл. США, стоимость погрузки товара в Пекине – 100 долларов США. Стоимость перевозки от Пекина до Благовещенска составила 4000 долларов. Сделка заключена на условиях поставки FCA-Пекин.</p>
8	<p>Рассчитайте контрактную цену товара.</p> <p>Из Пекина (КНР) в Благовещенск (РФ) ввозится партия жк-телевизоров в количестве 100 штук. Цена товара с завода – изготовителя – 100 000 долл. США, стоимость погрузки товара в Пекине – 100 долларов США. Стоимость перевозки от Пекина до Благовещенска составила 4000 долларов. Условия поставки - СРТ –Благовещенск.</p>
<p>ПК-2 Разрабатывает стратегии в области логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок в части системы управления рисками при оказании логистических услуг</p>	
1	<p>Продавец в соответствии с условиями контракта (базисные условия FCA-L) выполнил таможенную очистку товара, передал его перевозчику в условленном пункте L, а также документы (коммерческий счет-инвойс, общепринятые документы, подтверждающие передачу товара перевозчику, экспортную лицензию и иные документы, необходимые для вывоза товара через третью страну и для выполнения таможенных формальностей ввоза).</p> <p>Укажите, с какого момента переходит с продавца на покупателя риск возможной гибели или повреждения товара в процессе транспортировки (при заданных базисных условиях)? На ком</p>

	лежит ответственность за груз при использовании базиса поставки СРТ?
2	Продавец в соответствии с условиями контракта (базисные условия СІР-Р) оплатил фрахт за основную перевозку товара до согласованного места назначения, выполнил таможенные формальности, необходимые для вывоза товара до пункта R, передал необходимые документы покупателю (коммерческий счет-инвойс, транспортный документ). Укажите, за чей счет осуществляется страхование товара до пункта R?
3	Российская и китайские фирмы заключили контракт на поставку 100 стальных ванн (из Китая). Условия поставки DAP- ст.Забайкальск. По условиям контракта страховку оплачивает российская сторона. Страховка составляет \$ 2 000. Курс 26,7 руб./\$. Сумма сделки в контракте не указана. Однако за 2 месяца до этого, другая российская фирма ввозила стальные ванны той же фирмы и марки стали. Сумма контракта на поставку 2000 ванн составляла \$ 151 640. Курс 26,7 руб./\$ Определить таможенную стоимость ввозимых ванн и указать метод ее определения.
4	Рассчитайте контрактную цену товара. В Санкт-Петербург (Россия) из Котки (Финляндия) поставляется партия товара. Цена товара с завода-изготовителя – 100 000 евро. Товар следует из порта Котка в порт Санкт-Петербург морским транспортом. Стоимость погрузки на борт судна в порту Котка составляет 100 евро. Стоимость фрахта 7 из Котки в Санкт-Петербург – 2000 евро. Товар застрахован, страховая премия составила 1000 евро. Сделка заключена на условиях поставки СІF-порт Санкт-Петербург.
5	Рассчитайте контрактную цену товара. В Санкт-Петербург (Россия) из Котки (Финляндия) поставляется партия товара. Цена товара с завода-изготовителя – 100 000 евро. Товар следует из порта Котка в порт Санкт-Петербург морским транспортом. Стоимость погрузки на борт судна в порту Котка составляет 100 евро. Стоимость фрахта из Котки в Санкт-Петербург – 2000 евро. Товар застрахован, страховая премия составила 1000 евро. Сделка заключена на условиях поставки FAS - порт Котка.
ПК-3 Способен организовать эффективное управление потоками материально-технических ресурсов шельфовых нефтегазовых производств	
1	Декларируется ввозимый из Камбоджи товар – виски «Бурбон». Камбоджа является наименее развитой страной. ТС (таможенная стоимость) партии товара - 450000 USD. Ставка пошлины – 20%, НДС = 18%, Акциз – 88 RUR/л этилового спирта. Количество спирта в партии 500 литров. Курс на момент совершения операции 1долл. = 25 руб. Исчислите платежи, которые необходимо уплатить поставщику (таможенную пошлину, акциз, таможенные сборы, НДС).
2	Базисные условия контрактов – ИНКОТЕРМС –2020 Исходные данные
	Себестоимость продукции, р. 70000
	Страховка, р. 350
	Перевозка по ж/д до порта, р. 500
	Стоимость перевозки и выгрузки на складе покупателя, р. 50
	Экспортные формальности (оформление экспортных документов), р. 20
	Фрахт до порта назначения, р. 300
	Расходы в порту назначения, р. 25
	Надбавки на прибыль, % 30
	Импортные формальности, р. 15

	<p>Расходы в порту (погрузки), р. 35</p> <p>Валютный курс, р./USD на момент решения задачи 36,3</p> <p>Определить цену при базисных условиях поставки: «Франко-завод». «Франко – борт судна». «Цена, страхование и фрахт». «Поставлено, включая оплату пошлин».</p>
3	<p>Заключен контракт купли-продажи между российской фирмой А и немецкой фирмой Б на поставку в Российскую Федерацию ЖК-мониторов «Megascan» по цене 250 евро за шт. Объем партии – 200 шт. Контракт заключен на условиях поставки EXW-Гамбург (Инкотермс 2010). Условие платежа – 100% предоплата. Транспортные издержки по доставке груза автомобильным транспортом из Гамбурга до Москвы – 5000 евро. При совершении данной сделки используется страхование груза. Страховой полис выписывается на сумму 55000 евро. Страховая премия составляет 100 евро. Услуги по таможенному декларированию груза в стране отправления оцениваются в 400 евро. Таможенная пошлина на мониторы данного класса установлена на уровне 4,5%. НДС составляет 18%. Валютный курс составляет 34,5 руб./евро. Цены на мониторы аналогичного класса в России (Москва) варьируются в диапазоне 12 700 – 14 300 рублей. Фирма А желает обеспечить рентабельность продаж партии мониторов «Megascan» в Москве на уровне 12-15%. Коммерческие издержки, связанные с реализацией одного монитора оцениваются в 4 % от его стоимости после таможенной очистки. Произведите расчет таможенной стоимости и таможенных платежей, подлежащих уплате.</p> <p>Какие документы по данной сделке необходимо предоставить для осуществления таможенного оформления?</p>
4	<p>Российская фирма заключила договор на поставку сахара-сырца из Бразилии на условиях СРТ -Лиссабон. Сумма контракта составляет \$ 200 000.</p> <p>Доставка до порта в Форталеза – \$ 5 000</p> <p>Погрузка в порту – \$ 4 000</p> <p>Перевозка от Лиссабона до российской границы – 14% от цены контракта.</p> <p>Страховка – 10% от стоимости контракта. Курс 26,7 руб./\$</p> <p>Определить таможенную стоимость и указать метод ее определения.</p>
5	<p>Из Берлина (Германия) в Санкт-Петербург ввозится набор автомобильных фар. Контрактная цена сделки – 3000 евро, заключенная на базисных условиях FCA – Берлин. Со склада продавца товар везется в Берлин за 30 евро. Стоимость фрахта из Берлина до Санкт-Петербурга автомобильным транспортом – 800 евро. Задание: определите таможенную стоимость товара. Курс валюты: 1 евро= 70 руб.</p>

**Компонент ОПОП 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое
обеспечение судоходства**
наименование ОПОП

Б1.В.07
шифр дисциплины

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ВХОДНОГО КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ**

По дисциплине
(модулю)

Транспортное обеспечение ВЭД по ИНКОТЕРМС 2020

Разработчик (и):

Афанасьев М.В.

ФИО

профессор

должность

д.э.н., профессор

ВШ производственного
менеджмента ИПМ Э и Т

ФГАОУ ВО

«Санкт-Петербургский
политехнический университет
Петра Великого»

ученая степень,
звание

Утверждено на заседании кафедры

морского нефтегазового дела и физики

наименование кафедры

протокол № 11 от 22.06.2022г.

Заведующий кафедрой МНГД и Ф

подпись

Васёха М.В.

ФИО

Мурманск

20 22

Входной контроль знаний проводится среди всех обучающихся первого курса очной формы обучения по общим гуманитарным, математическим, естественно-научным дисциплинам (история, иностранный язык, физика, химия, информатика, математика и т.п.)¹, а также по специальным дисциплинам у обучающихся, осваивающих образовательные программы в области подготовки членов экипажей морских судов.

Цель входного контроля знаний - определение уровня подготовленности обучающихся к освоению дисциплины (модуля), применение дифференцированного подхода к обучающимся при реализации дисциплины (модуля) с учетом полученных результатов.

Содержание оценочных материалов обеспечивает вариативность заданий (не менее 3-х вариантов), уровень сложности которых не превышает требований, предусмотренных программами основного общего образования² или требований к результатам освоения предшествующих дисциплин (модулей), изучение которых необходимо для успешного освоения указанной дисциплины (модуля)³.

Входной контроль проводится в форме бланкового тестирования на первом занятии по дисциплине (модулю).

Рекомендуемое общее количество тестовых заданий в одном варианте – 20-25.

Рекомендуемое время выполнения - 45 мин.

В ФОС включен типовой вариант тестового задания:

1. Транспорт в логистике — это:

- а) отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов;
- б) сфера производства материальных услуг;
- в) проводник материального потока;
- г) одна из наиболее затратных функциональных подсистем предприятия;
- д) обособленная подсистема, требующая повышенного внимания руководства.

2. Перечислите основные организационные принципы транспортировки. Это экономия за счет:

- а) использования более дешевого транспорта;
- б) масштабов грузоперевозки;
- в) удлинения сроков поставки;
- г) допущения дефицита производства;
- д) дальности маршрута.

3. Какие из указанных функций транспортировки относятся к основным?

- а) перемещение груза;
- б) снабжение основного производства;

¹ Согласно учебному плану конкретного направления подготовки (специальности)

² Для обучающихся первого курса очной формы

³ Для обучающихся, осваивающих образовательные программы в области подготовки членов экипажей морских судов

- в) сокращение сроков доставки;
- г) хранение груза;
- д) соблюдение базовых условий поставки в соответствии с договорами.

4. Грузоперевозки в логистической системе происходят:

- а) на этапе снабжения производства;
- б) в основном производстве;
- в) на этапе распределения готовой продукции;
- г) на всем протяжении логистической цепи, кроме производства;

5. По видам транспорт в логистике делится:

- а) на железнодорожный;
- б) водный;
- в) пешеходный;
- г) автомобильный;
- д) трубопроводный;
- е) вьючный;
- ж) воздушный.

6. Преимущество железнодорожного транспорта состоит:

- а) в возможности перевозок больших партий грузов в разные районы страны;
- б) оперативности перевозок практически в любую точку страны, возможности экспедирования;
- в) больших объемах перевозок, больших расстояниях;
- г) высокой скорости, незаменимости в экстренных условиях;
- д) перевозке больших партий, широком использовании при международной торговле.

7. Преимущество водного транспорта состоит:

- а) в возможности перевозок больших партий грузов в разные районы страны;
- б) оперативности перевозок практически в любую точку страны, возможности экспедирования;
- в) больших объемах перевозок, больших расстояниях;
- г) высокой скорости, незаменимости в экстренных условиях;
- д) перевозке больших партий, широком использовании при международной торговле.

8. Преимущество трубопроводного транспорта состоит:

- а) в возможности перевозок больших партий грузов в разные районы страны;
- б) оперативности перевозок практически в любую точку страны, возможности

экспедирования;

в) больших объемах перевозок, больших расстояниях;

г) высокой скорости, незаменимости в экстренных условиях;

д) перевозке больших партий, широком использовании при международной торговле на всем протяжении логистической цепи.

9. Преимущество воздушного транспорта состоит:

а) в возможности перевозок больших партий грузов в разные районы страны;

б) оперативности перевозок практически в любую точку страны, возможности экспедирования;

в) больших объемах перевозок, больших расстояниях;

г) высокой скорости, незаменимости в экстренных условиях;

д) перевозке больших партий, широком использовании при международной торговле.

10. Преимущество автомобильного транспорта состоит:

а) в возможности перевозок больших партий грузов в разные районы страны;

б) оперативности перевозок практически в любую точку страны, возможности экспедирования;

в) больших объемах перевозок, больших расстояниях;

г) высокой скорости, незаменимости в экстренных условиях;

д) перевозке больших партий, широком использовании при международной торговле.

11. Коносамент — это:

а) средство платежа в экспортно-импортных сделках;

б) документ, выдаваемый перевозчиком грузоотправителю в удостоверение принятия груза к перевозке морским транспортом с обязательством доставить груз в порт назначения и выдать его законному держателю документа. Является одним из основных документов, применяемых при таможенном оформлении и таможенном контроле товаров, перемещаемых морским транспортом;

в) документ, который выдается экспортером и содержит описание товаров и условия продажи (аналогичен счету-фактуре во внутренних перевозках);

г) документ, содержащий краткий перечень рисков, покрываемых страховым полисом (например, ущерб от огня, воды, кражи), наименование страхователя и описание застрахованного имущества экспортера;

д) кредитный договор между импортером и банком о передаче обязательств по оплате импортером полученных от экспортера товаров банку импортера (который

по умолчанию считается более кредитоспособным);

е) документ, в котором указывают страну, где произведены товары, чтобы определить применяемые к ним таможенные пошлины и другие государственные таможенные ограничения.

12. Какие процессы можно отнести к услугам транспорта?

- а) Перевозка грузов и пассажиров.
- б) Погрузочно-разгрузочные работы.
- в) Хранение грузов.
- г) Подготовка перевозочных средств.
- д) Предоставление перевозочных средств на условиях аренды или проката.
- е) Страхование грузов и пассажиров.
- ж) Таможенное оформление грузов.
- з) Маркировка грузов.
- и) Комплектование грузов.
- к) Упаковка грузов и багажа.

13. На каких положениях базируются логистические услуги (в том числе и транспортные)?

- а) Каждая оказываемая услуга уникальна для клиента.
- б) Услуга (как её часть) не может быть рециклирована
- в) Услуги нельзя нарабатывать про запас.
- г) Подготовка перевозочных средств.
- д) Оказанную услугу нельзя отремонтировать.
- е) Оказанная услуга не может быть выполнена вновь.
- ж) Оказанная услуга может быть застрахована.
- з) Память о хорошей услуге мимолётна, плохая же услуга помнится долго.

14. Какие операции выполняет перевозчик при осуществлении перевозки?

- 1. Получение заказа от грузовладельца или организатора системы доставки.
- 2. Заключение договоров с грузовладельцами или организатором системы доставки.
- 3. Составление маршрута доставки и режима движения.
- 4. Выбор типа подвижного состава.
- 5. Выполнение начальных операций у грузоотправителей (приём груза, взвешивание, пломбирование, укладка по назначению, приём по качеству и количеству и т.п.).
- 6. Таможенное оформление и досмотр при выезде из страны.
- 7. Таможенное оформление и досмотр при въезде в страну.
- 8. Транспортировка грузов от пунктов отправления до пунктов назначения.
- 9. Организация безопасного движения по линии.

10. Обеспечение противопожарной безопасности.

11. Информирование грузовладельца или организатора системы доставки о ходе осуществления перевозки.

12. Выполнение конечных операций у грузополучателей.

15. Что следует отнести к недостаткам воздушного транспорта?

1. Высокая себестоимость перевозок.
2. Воздушный транспорт является в основном пассажирским транспортом.
3. В общем объёме грузооборота страны воздушные перевозки имеют незначительный вес.
4. Воздушной перевозке не подлежат уникальные тяжёловесные грузы.
5. Строительство авиационной транспортной инфраструктуры (аэродромов, аэропортов) обходится очень дорого.

16. Какими технико-экономическими особенностями обладает речной транспорт?

1. Большая провозная способность на глубоководных реках.
2. Сравнительно невысокая себестоимость перевозок.
3. Относительно меньшие капитальные затраты.
4. Независимость от сезонности.
5. Невысокая по сравнению с другими видами транспорта скорость перевозки грузов и пассажиров.

17. Какими технико-экономическими особенностями обладает автомобильный транспорт?

1. Большая манёвренность и подвижность.
2. Высокая скорость доставки пассажиров и грузов.
3. В ряде случаев более короткий путь движения грузов и пассажиров, чем по железной дороге.
4. Сравнительно высокая себестоимость, которая значительно выше, чем на водном и железнодорожном транспорте.
5. Относительно большая стоимость материально-технической базы обслуживания автомобилей.
6. Отсутствие контроля за передвижением автомобильных средств системой ГЛОНАСС.
7. Недостаточная протяжённость автомобильных дорог в РФ.
8. Слабая транспортная инфраструктура мегаполисов, приводящая, в ряде случаев, к параличу автомобильного движения в крупных городах.

18. В чём состоят основные принципы интермодальных и мультимодальных перевозок?

1. Единообразный коммерческо-правовой режим.
2. Комплексное решение финансово-экономических вопросов.
3. Использование систем слежения за передвижением груза.
4. Информационное обеспечение и связь.
5. Единая система охраны перемещаемого груза.
6. Единство всех звеньев транспортной цепи в организационно-технологическом аспекте.
7. Кооперация всех участников транспортной системы.
8. Комплексное развитие транспортной инфраструктуры.

19. Какая перевозка называется мультимодальной?

1. Перевозка прямая смешанная по меньшей мере двумя различными видами транспорта и, как правило, внутри страны.
2. Перевозка прямая только одним видом транспорта.
3. Перевозка прямая в международном сообщении одним видом транспорта по единому перевозочному документу.
4. Перевозка в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу.
5. Перевозка в международном сообщении несколькими видами транспорта по нескольким перевозочным документам.

20. Какая перевозка называется интермодальной?

1. Система доставки грузов в международном сообщении одним видом транспорта по единому перевозочному документу.
2. Система доставки грузов в международном сообщении несколькими видами транспорта по единому перевозочному документу.
3. Система доставки грузов в прямой смешанной перевозке по меньшей мере двумя различными видами транспорта.
4. Система доставки грузов в прямой перевозке только каким-либо одним видом транспорта.
5. Система доставки грузов в сообщении внутри страны одним видом транспорта по единому перевозочному документу.

ОТВЕТЫ

№ задания	Ответ
1	а
2	Бд
3	Аг
4	Г
5	Абгжд

6	бв
7	Вд
8	Вгд
9	Г
10	Бг
11	б
12	Абвгд
13	Авдез
14	1,2,3,4,5,6,7, 11, 12
15	1, 4
16	1, 2 ,3
17	1,2,3
18	1.6,7
19	4
20	2

Критерии и шкала оценивания тестирования

Оценка	Критерии оценивания (количество правильных ответов)	Уровень подготовленности
<i>Отлично</i>	18 - 20 баллов	Высокий
<i>Хорошо</i>	15 - 17 баллов	Средний
<i>Удовлетворительно</i>	9 -14 баллов	Пороговый
<i>Неудовлетворительно</i>	8 баллов и менее	Ниже порогового

Результаты входного контроля носят диагностический характер, не влияют на результаты промежуточной аттестации и не являются показателем успеваемости обучающегося.